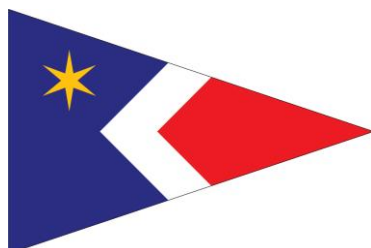


Tělovýchovná jednota Taran Praha, z.s., oddíl vodního motorismu

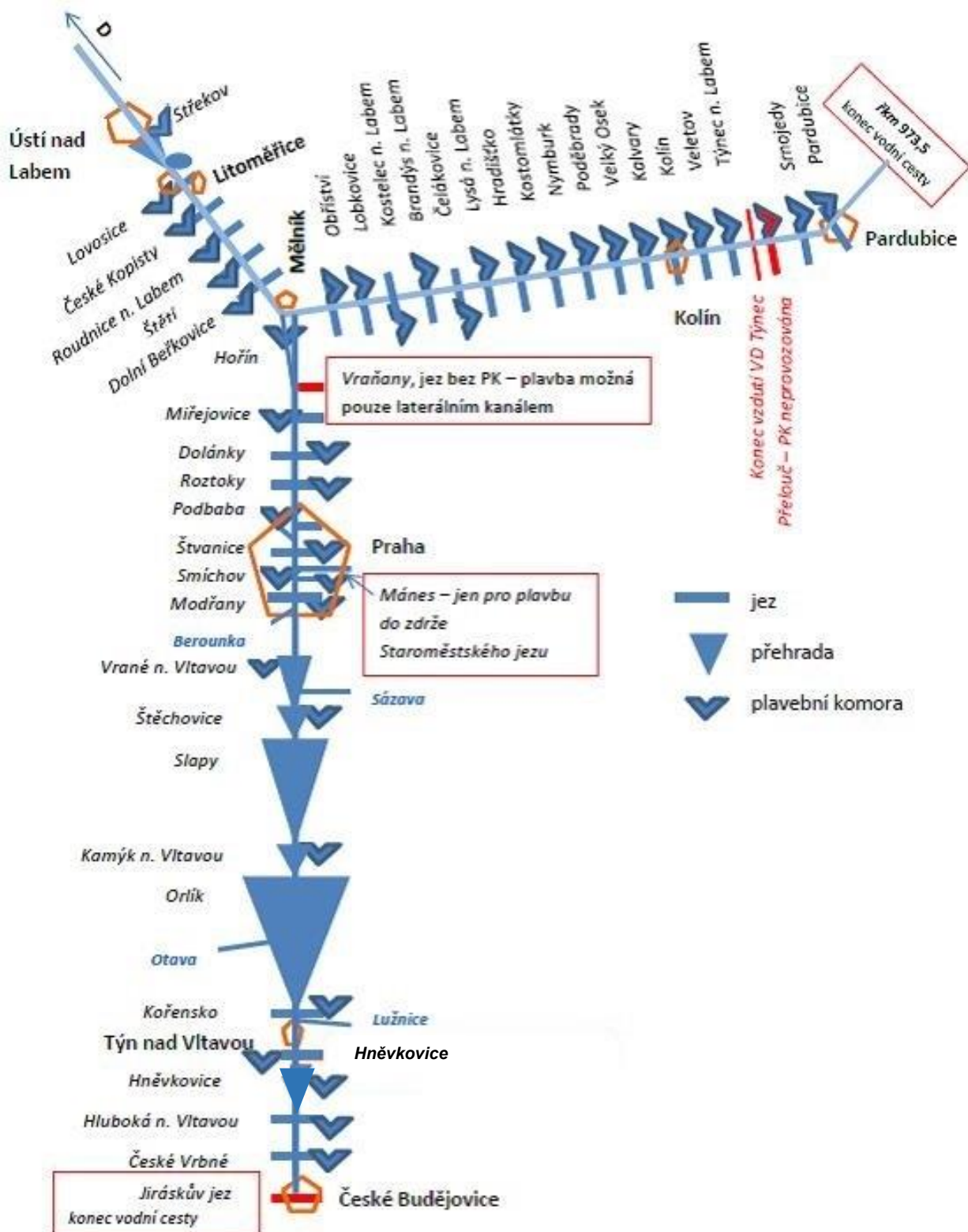


Proplavování malých plavidel  
na labsko-vltavské vodní cestě v roce 2018 a kontakty na  
objekty





# Labsko-vltavská vodní cesta



VLTAVA					
řkm	jméno PK	provoz	hod.	omezení	tel.
-	Hořín	1. 10.- 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	07:00 – 15:00 07:00 – 17:00*		315 622 267 602 778 751
18,0	Mířejovice	1. 10.- 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	07:00 – 15:00 07:00 – 17:00*		315 785 172 724 736 671
27,0	Dolánky	1. 10.- 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	07:00 – 15:00 07:00 – 17:00*		315 787 028 602 312 992
36,0	Roztoky	1. 10.- 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	07:00 – 15:00 07:00 – 17:00*		220 911 730 724 735 462
43,5	Praha-Podbaba	denně	07:00 – 17:00**		224 314 549 724 719 205
50,7	Praha-Štvanice	denně	07:00 – 17:00†		233 377 318 602 545 932
53,8	Praha-Smíchov	denně	07:00 – 22:30♦		251 510 546 724 107 077
54,2	Praha-Mánes	na požádání ▣			
62,2	Praha-Modřany	denně	07:00 – 17:00**		241 773 082 724 170 454
71,3	Vrané nad Vltavou	1. 11. - 14. 4.  4., 5., 9., 10. 6. – 8.	po předchozím tel. ohlášení na PK 08:00 – 20:00 07:00 – 22:00		257 760 311 257 760 309
84,3	Štěchovice	1. 11. - 14. 4. 4., 10. 5., 9. 6. – 8.	NE 08:00 – 17:00 08:00 – 19:00 07:00 – 21:00	↑sudá h ↓lichá h	257 740 263

\* od 1. 5. do 30. 9. lze o proplavení v době **17:00 – 19:00 h.** požádat do 14:30 h na příslušné PK.

\*\* o proplavení v době **17:00 – 22:00 h.** lze předem požádat do 14:30 h na příslušné PK.

† o proplavení v době od **17:00 – 24:00 h** lze požádat na PK do 17:00h

♦ o **jedno proplavení směrem proti proudu** v čase **23:00 h.** lze předem požádat do 22:00 h na PK.

▣ o proplavení PK Praha-Mánes lze požádat na PK Praha-Smíchov:

1) o proplavení v pracovní dny 7:00 – 15:00 1 h předem

2) o proplavení v pracovní dny po 15:00 alespoň 24 h předem

3) o proplavení v so, ne, a ve svátek do 15:00 posledního pracovního dne před dny pracovního volna nebo je proplavení možné na základě zvláštní smlouvy s Povodím Vltavy.

V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možno požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, s. p., (telefon 257 329 425, 257 326 310).

VLTAVA					
řkm	jméno PK	provoz	hod.	omezení	tel.
91,6	Slapy	27. 4. - 30. 9. po, st, pá, so, ne	08:00 – 18:00	suchá přeprava do: L 8,5 m x B 2,6 m x D 3,5 t	<b>257 740 482,</b> 606 656 432
134,7	Kamýk nad Vltavou	27. 4. - 30. 9. 4., 5., 6., 9. pá, so, ne, po 7., 8. po, út, pá, so, ne	08:00 – 18:00 ost. dny jen pokud je to možné, s os. lodí plující podle jízdního řádu	↑lichá h ↓sudá h	<b>318 677 119</b>
144,6	Orlík	27. 4. - 30. 9. 4., 5., 6., 9. pá, so, ne, po 7., 8. po, út, pá, so, ne	08:00 – 17:00	suchá přeprava do: L 8,5 m x B 3,0 m x D 3,5 t	<b>318 694 113</b>
200,4	Kořensko	1. 5.– 30. 9.* po – so ne	08:00 – 19:00 08:00 – 17:00	přestávka 12:00 – 13:00 12:00 – 13:00	<b>601 090 289</b>
208,9	(jez) Hněvkovice	1. 5.– 30. 9.* po – so ne	08:00 – 19:00 08:00 – 17:00	přestávka 12:00 – 13:00 12:00 – 13:00	<b>601 090 288</b>
210,4	(vodní dílo) Hněvkovice	1. 5.– 30. 9.* po – so ne	08:00 – 19:00 08:00 – 17:00	přestávka 12:00 – 13:00 12:00 – 13:00	<b>601 090 287</b>
228,8	Hluboká nad Vltavou	1. 5. – 30. 9.♦ po – so ne	08:00 – 19:00 08:00 – 17:00	přestávka 12:00 – 13:00 12:00 – 13:00	<b>601 346 462</b>
233,1	České Vrbné	1. 5. – 30. 9.♦ po – so ne	08:00 – 19:00 08:00 – 17:00	přestávka 12:00 – 13:00 12:00 – 13:00	<b>702 005 307</b>

★od 1. 4. do 30. 4. a od 1. 10. do 30. 10. je proplavení možné na objednávku nejméně 24 h předem na tel. 602 454 439, 723 454 602, 385 721 821 v pracovní dny 8:00 – 15:00

♦od 1. 4. do 30. 4. a od 1.10 do 30. 10. je proplavení možné na objednávku nejméně 24 h předem na tel. 723 454 602, 724 138 727, v pracovní dny 8:00 – 15:00.

V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možno požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, s. p., (telefon 257 329 425, 257 326 310).

<b>MALÉ LABE</b>					
řkm	jméno PK	provoz	hod.	omezení	tel.
843,1	Obříství	denně	06:00 – 18:00		315 682 004, <b>721 777 506</b>
850,3	Lobkovice	denně	06:00 – 18:00		315 682 004, <b>721 410 975</b>
857,4	Kostelec nad Labem	denně	06:00 – 18:00		326 981 234, <b>721 379 723</b>
865,1	Brandýs nad Labem	denně	06:00 – 18:00		326 903 531, <b>721 379 617</b>
872,3	Čelákovice	denně	06:00 – 18:00		326 991 122, <b>721 963 727</b>
878,0	Lysá nad Labem	denně	06:00 – 18:00		325 565 222, <b>721 379 662</b>
887,6	Hradištko	denně	06:00 – 18:00		325 538 486, <b>721 410 886</b>
891,4	Kostomlátky	denně	06:00 – 18:00		325 538 804, <b>721 960 129</b>
896,4	Nymburk	denně	06:00 – 18:00		325 512 259, <b>721 379 620</b>
904,5	Poděbrady	denně	06:00 – 18:00		325 610 479, <b>602 129 959</b>
911,7	Velký Osek	denně	06:00 – 18:00		321 795 625, <b>723 380 225</b>
916,5	Klavary	denně	06:00 – 18:00		321 725 231, <b>721 960 104</b>
920,7	Kolín	denně	06:00 – 18:00		321 722 009, <b>721 379 679</b>
929,2	Veletov	denně	06:00 – 18:00		321 766 042, <b>721 960 127</b>
932,7	Týnec nad Labem	denně	06:00 – 18:00		321 781 222, <b>721 379 664</b>
951,1	Přelouč	mimo provoz	?		466 672 151, <b>721 963 743</b>
960,7	Srnojedy	po – pá	06:30 – 14:30		466 970 249, <b>721 963 731</b>
967,4	Pardubice	po – pá 1.10. – 30.4. 1.5. – 30.9.	06:30 – 14:30 06:30 – 22:00		466 411 076, <b>721 379 665</b>

Ve výjimečných případech lze v úseku od Týnce nad Labem po Obříství proplavit malá plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu nejpozději do 20:00 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 hodin, s uvedením identifikačního čísla plavidla včetně cíle cesty

Požadavek na proplavení **PK Obříství** mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat **1 pracovní den předem** na tel.: 416 805 530, 602 645 081, 602 169 643.

Požadavek na proplavení **PK Lobkovice – PK Týnec nad Labem** mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat **1 pracovní den předem** na tel.: 466 864 411, 602 302 699.

Požadavek na proplavení **PK Pardubice a Srnojedy** mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat **3 dny předem** na tel. 466 868 420, 466 495 462.

**Toto proplavení je nutno potvrdit alespoň 30 min předem na příslušné PK!**

<b>DOLNÍ LABE</b>					
řkm	jméno PK	provoz	hod.	omezení	tel.
767,6	Ústí nad Labem-Střekov	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 19:00 06:00 – 20:00		475 530 874, 475 214 244, 728 873 182
787,4	Lovosice	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 19:00 06:00 – 20:00		416 532 333, 728 724 632
795,4	České Kopisty	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 18:00 06:00 – 20:00		416 782 237, 728 612 799
808,8	Roudnice nad Labem	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 18:00 06:00 – 20:00		416 837 429, 728 684 207
818,7	Štětí-Račice	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 18:00 06:00 – 20:00		416 812 463, 728 684 261
830,5	Dolní Beřkovice	1. 10. - 30. 4. 1. 5. - 30. 9.	06:00 – 18:00 06:00 – 20:00		315 692 195, 728 684 260

Požadavek na proplavení **PK Dolní Beřkovice a Štětí-Račice** mimo stanovenou provozní dobu, je nutno projednat alespoň **2 hodiny před koncem provozní doby** na tel.: 416 805 530, 602 645 081, 602 169 643.

Požadavek na proplavení **PK Roudnice - PK Ústí nad Labem-Střekov**, je nutno projednat alespoň **2 hodiny před koncem provozní doby** na tel.: 475 259 776, 602 654 147, 602 114 048.

**Toto proplavení je nutno potvrdit alespoň 30 min předem na příslušné PK!**

**Na proplavování plavidel plavebními komorami se vztahují ustanovení §§ 82 – 85 Pravidel plavebního provozu.**

**Výtah z Informace Státní plavební správy č. 7/2016 z dne 29. 4. 2016 o zásadách pro manipulaci s plavidly na lodním výtahu pro sportovní plavidla na vodním díle Orlík.**

1. Jedná se o speciální plavební zařízení, z pohledu plavební legislativy jde o plavební komoru.
2. **Lodní výtah je schopen přepravovat plavidla o maximálních rozměrech:**
  - délka 8,5 m (v závislosti na tvaru dna plavidla a přídatných zařízeních),
  - šířka 3 m,
  - ponor 1,15 m,
  - hmotnosti 3,5 tuny.
3. Provozní doba lodního výtahu:
  - od 1. května do 30. září, a to v pondělí, pátek, sobotu, neděli,
  - poslední plavidlo může najet na vozík výtahu 15 minut před koncem provozní doby.
4. **Lodní výtah je mimo provoz:**
  - při poklesu hladiny v nádrži pod kótu 345,60 m n. m. Bpv, na vodočtu VD Orlík,
  - v době zakázané plavby, při dosažení 351,20 m n. m. Bpv, na vodočtu VD Orlík, tj. při dosažení II. a III. SPA,
  - při odtoku větším než 610 m<sup>3</sup>/sek. v profilu vodočtu VD Orlík.
5. Kontakt na obsluhu lodního výtahu: 724 730 829, 724 475 689.
6. **Za vyvázání a ochranu plavidla na vozíku výtahu zodpovídá vůdce plavidla; plavidlo musí být vyvázáno minimálně dvěma vývazy, vázací lana musí být napnutá, tak aby plavidlo nemohlo měnit svou polohu.**
7. **Stabilizace plavidla na vozíku výtahu pomocí popruhů se provádí pouze u ploutvokýlových plachetnic.**
8. **Vůdce plavidla, včetně klienta půjčovny, musí být obeznámen s technickými parametry plavidla, zejména jeho ponořených částí (tvaru a umístění kýlu, lodního šroubu, provozních nádrží apod.), od kterých se odvíjí vhodný způsob stabilizace plavidla na vozíku výtahu.**
9. **V době pohybu vozíku výtahu se musí osoby z plavidla přemístit na ochoz vozíku.**
10. **Maximální počet takto přepravovaných osob je 5 + obsluha vozíku výtahu (upozorňujeme, že dalším osobám nebude z bezpečnostních důvodů přeprava na vozíku umožněna, zařízení není bezbariérové, zároveň je zakázán pohyb nepovolaných osob v areálu vodního díla).**
11. **Osoby do plavidla nastupují zpět až poté, kdy vyvázané plavidlo na vozíku plave.**
12. **Z technických důvodů není možné v současné době vážit plavidla přímo na vozíku výtahu, proto vůdce plavidla musí umět prokázat, že hmotnost plavidla není víc než 3,5 tuny (např. předložením lodního osvědčení plavidla).**
13. **Obsluha lodního výtahu je v závažných případech oprávněna zakázat vplutí plavidla do prostor vozíku výtahu, jedná se zejména o situace kdy:**
  - klimatické podmínky nedovolují bezpečné manévrování plavidla v blízkosti zařízení a konstrukcí sportovního výtahu,
  - vůdce plavidla v dané situaci nezvládá bezpečné ovládání plavidla nebo bezpečné zaplutí do vozíku výtahu a jeho vyvázání,
  - existuje důvodné podezření, že vůdce plavidla je pod vlivem alkoholu či omamných látek (v tomto případě je obsluha lodního zdvihadla povinna přerušit provoz, oznámit toto Policii České republiky nebo Státní plavební správě a vyčkat prošetření situace,
  - existuje důvodné podezření, že plavidlo přesahuje povolenou přepravní hmotnost.



## **Výtah z vyhl. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, Proplouvání plavebními komorami**

### **§ 82**

(1) Při připlouvání k místům určeným pro čekání plavidel v obvodu plavebních komor plavidlo sníží rychlost. Nemůže nebo nehodlá-li vplout ihned do plavební komory a je-li na břehu osazen signální znak B.5 uvedený v příloze č. 7 k této vyhlášce, zůstane stát před tímto znakem.

(2) V čekacích polohách, v obvodu plavební komory a v plavební komoře plavidlo vybavené zařízením pro radiotelefonní spojení, které mu umožňuje spojení v síti pro přenos plavebních informací, zajistí poslech na kmitočtovém kanálu vyhrazeném pro danou plavební komoru.

(3) Proplavení plavební komorou probíhá v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených pro čekání plavidel. Proplavují-li se malá plavidla společně s plavidly, která nejsou malými, vplují do plavební komory až po těchto plavidlech.

(4) Při připlouvání do obvodu plavební komory a v místech určených pro čekání plavidel nelze předjíždět. V plavebních komorách musí být kotvy plavidla úplně zdviženy. To platí i pro místa čekání u plavební komory v případě, nejsou-li kotvy použity k zakotvení plavidla. Při vplouvání do plavební komory plavidlo sníží rychlost tak, aby nedošlo k nárazu do vrat nebo ochranných zařízení nebo do jiných plavidel.

(5) V plavební komoře

a) stojí plavidla v mezích vyznačených stání, jsou-li na zdech plavební komory vyznačeny,

b) po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí jsou plavidla vyvázána a vázací lana upravována tak, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat a ochranných zařízení plavební komory nebo do jiných plavidel,

c) je nezbytné použití odrazníků, které jsou v případě snímatelných odrazníků plovoucí,

d) je zakázáno z plavidla vypouštět nebo vylévat vodu na plato plavební komory nebo na jiná plavidla,

e) je zakázáno používat vlastní strojní pohon plavidla od vyvázání v plavební komoře až do obdržení pokynu k vyplutí,

f) udržují malá plavidla bezpečný odstup od ostatních plavidel.

(6) V plavební komoře a v čekacích polohách obvodu plavební komory plavidla udržují minimální boční vzdálenost 10 m od plavidel nebo sestav plavidel, které nesou jedno modré světlo nebo jeden modrý kužel podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu<sup>2</sup>).

(7) Plavidlo nebo sestava plavidel, která nese

a) signalizaci podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu<sup>2</sup>), se nesmí proplavovat s plavidly osobní dopravy,

b) více jak jedno modré světlo nebo více jak jeden modrý kužel podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu<sup>2</sup>), se proplavuje samostatně

(8) Při připlouvání k obvodu plavební komory a při vplouvání do plavební komory a vyplouvání z ní se vysokorychlostní plavidlo pohybuje takovou rychlostí, která vyloučí vznik škody na plavební komoře, na plavidlech nebo ohrožení

bezpečnosti osob na plavidle.

### **§ 83**

#### **Vplouvání do plavebních komor a vyplouvání z nich**

(1) Vplouvání do plavební komory se ve dne i v noci řídí optickými signály, osazenými na jedné nebo na obou stranách plavební komory. Tyto signály mají následující význam:

a) dvě červená světla nad sebou - vplutí není možné, plavební komora není v provozu,

b) jedno červené světlo nebo dvě červená světla vedle sebe - vplutí není možné, plavební komora je zavřena,

c) jedno ze dvou červených světél vedle sebe je zhasnuto nebo jedno červené a jedno zelené světlo vedle sebe nebo jedno červené světlo nad zeleným světlem - vplutí není možné, připravuje se otevření plavební komory,

d) jedno zelené světlo nebo dvě zelená světla vedle sebe - vplutí je možné.

(2) Vyplouvání z plavební komory je řízeno ve dne i v noci optickými signály, které mají následující význam:

a) jedno nebo dvě červená světla - vyplutí není možné,

b) jedno nebo dvě zelená světla - vyplutí je možné.

(3) Jedno nebo dvě červená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem A.1a uvedeným v příloze č. 7 k této vyhlášce.

(4) Jedno nebo dvě zelená světla uvedená v odstavcích 1 a 2 mohou být nahrazena signálním znakem E.1a uvedeným v příloze č. 7 k této vyhlášce.

(5) Není-li plavební komora osazena signálními světly, nebo nejsou-li tato světla funkční, nelze vplout do plavební komory nebo vyplout z ní bez pokynu obsluhy plavební komory.

## § 84

### **Přednost při proplavení plavebními komorami**

(1) Odchylně od § 82 odst. 3 má přednost proplavení plavební komorou

- a) plavidlo signalizující podle § 36, které se přemísťuje za účelem neodkladné služební povinnosti, nebo
- b) plavidlo, které nese na přídi červený plamenec uvedený v § 26.

(2) Přibližuje-li se plavidlo uvedené v odstavci 1 k plavební komoře nebo stojí-li v obvodu plavební komory, umožní mu ostatní plavidla snadné proplutí a přednostní proplavení.

## § 85

### **Doplňující ustanovení o pravidlech provozu v obvodu plavebních komor**

(1) § 82 až 84 platí v celém obvodu plavební komory až k místům, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení.

(2) V obvodu plavební komory musí být dále dodržována následující pravidla:

- a) plavidlo čekající na vplutí zaujme místo jen v jedné šířce za sebou co nejbližší břehu, aby neuzavíralo plavební dráhu,
- b) plavidlo po vplutí do plavební komory zaujme takové místo, aby nepřekáželo při vplouvání a využití prostoru plavební komory plavidlům, která za ním následují,
- c) plavidlo, které následuje plavidlo před ním, ponechá mu čas a možnost, aby se v plavební komoře srovnalo a vyvázalo,
- d) plavební komora nesmí být použita ke stání plavidla přes noc nebo na delší dobu,
- e) člen posádky plavidla může obsluhovat provozní zařízení plavební komory, jen jedná-li se o plavební komoru se samoobslužným proplavováním,
- f) výstup a nástup cestujících na plavidlo v plavební komoře je možný jen se souhlasem obsluhy plavební komory,
- g) v obvodu plavební komory je zakázáno provozovat rybolov,
- h) je zakázáno používat okovaná bidla a háčky k odstrkování plavidel.

(3) Aniž je dotčen § 82 odst. 3, proplavují se plavidla ihned po příplutí k plavební komoře, není-li předpoklad, že do 30 minut přípluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně nebo v protisměru. S výjimkou vodních cest

dopravně významných třídy 0. a I. může být stanovena doba pro proplavování malých plavidel.

(4) Přednostně před jinými plavidly, s výjimkou plavidel uvedených v § 84, se v níže uvedeném pořadí proplavují

- a) osobní loď plující podle jízdního řádu,
  - b) osobní loď s cestujícími na palubě, je-li ohlášena nejméně jednu hodinu před proplavením.
- (5) Odstavce 1 až 4 a § 82 až 84 se na proplavování lodními zdvihadly a výtahy použijí obdobně.